

Fusion Saclay/FAR : un galop d'essai risqué

L'UNSA SPAEN redoute que cette fusion hasardeuse ne soit qu'un galop d'essai avant que le projet MOPP n'entreprenne d'unifier les cinq établissements du CEA civil...

La Direction du CEA, considérant que la présence des deux centres ne se justifie plus, a acté le regroupement de Fontenay-aux-Roses et de Saclay en un centre unique, le CEA Paris Saclay, rattaché à la DRF. Ce regroupement, destiné à « optimiser » le fonctionnement et les méthodes de travail (c'est-à-dire, de façon plus prosaïque, à réduire les effectifs...) a été fait dans la précipitation et en dépit des interrogations et des réticences de l'ensemble des organisations syndicales du CEA. Ces dernières ont obtenu des rapports d'experts indépendants qui mettent en lumière les dangers de ce regroupement. Ainsi, la fusion des soutiens et supports FAR/Saclay pourrait n'être que la préfiguration de la fusion de l'ensemble des soutiens/supports des centres du CEA civil.

Un impact économique encore indéterminé

Si la Direction fait pour l'heure état d'un « gain » de 15 postes, les représentants du personnel traduisent la réalité : il faut comprendre qu'il s'agit d'une perte de **15 postes**. Au-delà de ce chiffre, toute nouvelle diminution des postes affectant les unités de soutien relèveraient plutôt de réduction d'activités et d'uniformisation des outils.

La précipitation avec laquelle a été mené le projet, sources de multiples tensions, génère par ailleurs de nombreuses craintes : coûts de mise en place (et de mise en place de la compatibilité des systèmes et logiciels, refonte des processus, possible de dégradation du service, difficultés pour le management (encadrement à distance), risques routiers décuplés, etc..